

Bosch on Board



BOSCH
Τεχνολογία για τη ζωή

Το νέο Peugeot Traveller

Κομψό, αξιόπιστο και με δυναμικά χαρακτηριστικά, το Peugeot Traveller εισέρχεται στην απαιτητική κατηγορία των Van. Εξοπλισμένο με μια σειρά από καινοτομίες της Bosch, εμφανίζεται ισχυρό και με δυνατό χαρακτήρα.



Η Bosch στο εσωτερικό του Peugeot Traveller

- ▶ Μονάδα ελέγχου αερόσακων
- ▶ Σύστημα ψεκασμού diesel Common-rail
- ▶ ESP® (Electronic Stability Program)
- ▶ Ηλεκτρικά παράθυρα
- ▶ Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- ▶ Αισθητήρες
- ▶ Μίζα start/stop

Σύγχρονο και ταυτόχρονα με ισχυρό χαρακτήρα, το νέο Peugeot Traveller εκπέμπει αξιοπιστία και κομψότητα. Επιπλέον, το νέο γαλλικό van ξεχωρίζει για την υψηλή ευελιξία του: Μπορεί να μεταφέρει μέχρι 8 επιβάτες ή έως 4.554 λίτρα φορτίο. Από την άλλη, πολλές τεχνολογικές καινοτομίες της Bosch συμβάλλουν επίσης σε αυτό το «μεγάλο ταξίδι» του νέου Peugeot Traveller.

Μίζα τεχνολογίας start/stop

Καινοτόμα προϊόντα συμβάλλουν σημαντικά, υποστηρίζοντας τα συστήματα κίνησης με την εξοικονόμηση καυσίμου. Για τον σκοπό αυτό, το Peugeot Traveller είναι εξοπλισμένο με ένα υψηλής τεχνολογίας σύστημα start/stop. Η μίζα SC70 start/stop της Bosch προέρχεται από μια δοκιμασμένη και ελεγμένη σειρά εκκινήτων που έχουν αποδείξει την αξία τους πάνω από εκατομμύρια φορές. Παρά το χαμηλό βάρος της, η SC70 είναι ιδιαίτερα στιβαρή και ειδικά σχεδιασμένη με χαρακτηριστικά δυναμικής εκκίνησης. Από τη στιγμή

που το όχημα ακινητοποιηθεί, το σύστημα start/stop απενεργοποιεί τον κινητήρα. Πιέζοντας το πεντάλ του συμπλέκτη, ο κινητήρας επανεκκινείται χωρίς καθυστέρηση. Αυτό συμβάλλει στην εξοικονόμηση καυσίμου σε κίνηση εντός πόλης και κατά επέκταση στη μείωση των εκπομπών CO₂.

Common rail σύστημα ψεκασμού υψηλής πίεσης της Bosch

Το Peugeot Traveller διαθέτει μόνο κινητήρες turbo-diesel μεταξύ 95 και 177 hp (70-130 kW). Το σύστημα common rail της Bosch διασφαλίζει ισχυρή και άνετη επιτάχυνση. Η ιδιαίτερα αξιόπιστη αντλία common rail υψηλής πίεσης CP4.1 της Bosch παράγει την απαιτούμενη πίεση. Τα ισχυρά, ηλεκτρομαγνητικά μπεκ CRI2-16 δουλεύουν σε πίεση 1.600 bar (περίπου 23.200 psi). Ταυτόχρονα, το σύστημα πολλαπλού ψεκασμού συμβάλλει στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και ως εκ τούτου στη λιγότερη εκπομπή ρύπων και CO₂.

Δυναμική οδήγηση με common rail



CRI2-16 μπεκ common rail

Εξοπλισμένο με ισχυρές ηλεκτρομαγνητικές βαλβίδες, τα μπεκ CRI2-16 της Bosch εκτελούν αρκετές μεμονωμένες διαδικασίες ψεκασμού σε ένα και μόνο κύκλο καύσης. Αυτός ο πολλαπλός ψεκασμός βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και επίσης μειώνει το CO₂ και την εκπομπή ρύπων.

Αξιόπιστη εκκίνηση με μίζα start/stop



SC70 μίζα start/stop

Ο αριθμός των εκκινήσεων του συστήματος start/stop αυξάνεται σημαντικά. Με τη βελτιστοποιημένη σχεδίαση του, η μίζα SC70 διαχειρίζεται τέλεια τις συχνές στάσεις και εκκινήσεις καθόλη τη διάρκεια ζωής της.