

Bosch on Board



BOSCH
Τεχνολογία για τη ζωή

Υψηλή ποιότητα στην κατηγορία του: το νέο Fiat Tipo

Το νέο ευρύχωρο Fiat Tipo εισέρχεται στην αγορά με κινητήρα υψηλής απόδοσης και ανανεωμένο σχεδιασμό. Κάμερα οπισθοπορείας, αισθητήρας ραντάρ μεσαίας εμβέλειας και μια σειρά τεχνολογικών καινοτομιών της Bosch συμβάλλουν στην ασφάλεια και άνεση που προσφέρει.



Source: Fiat

Η Bosch στο εσωτερικό του Fiat Tipo

- ▶ ABS/ESP®
- ▶ Σερβόφρενο
- ▶ Αντλία φρένων
- ▶ Σύστημα ψεκασμού diesel Common-rail
- ▶ Ηλεκτρονικός αισθητήρας μπαταρίας (EBS)
- ▶ Μονάδα ελέγχου κινητήρα
- ▶ Αισθητήρες καυσαερίων
- ▶ Μονάδα τροφοδοσίας καυσίμου
- ▶ Αισθητήρες ραντάρ μεσαίας εμβέλειας
- ▶ Κάμερα μικρής εμβέλειας
- ▶ Σύστημα αυτόματου παρκαρίσματος
- ▶ Μίζα και εναλλάκτης τεχνολογίας start/stop
- ▶ Αισθητήρες ταχύτητας τροχού

Το νέο Fiat Tipo με τον σπορ σχεδιασμό του αποτελεί μια άριστη εναλλακτική στην άκρως ανταγωνιστική κατηγορία των μικρομεσαίων. Διαθέσιμο σε τρεις διαφορετικές εκδόσεις: hatchback, sedan (4 θυρο) ή station wagon (5 θυρο). Όλες τροφοδοτούνται από Euro-6 κινητήρες βενζίνης ή diesel ισχύος μεταξύ 70 kW (95 hp) και 88 kW (120 hp). Η μέγιστη ασφάλεια και άνεση που προσφέρει υποστηρίζονται από την καινοτόμο τεχνολογία της Bosch. Το νέο ιταλικό μοντέλο διαθέτει:

ABS, ESP® με TCS, σύστημα έκτακτης πέδησης με ανίχνευση εμποδίων, προσαρμοζόμενο αυτόματο πιλότο (ACC), αισθητήρες παρκαρίσματος, αισθητήρες ραντάρ μεσαίας εμβέλειας και κάμερα οπισθοπορείας (εργοστασιακός εξοπλισμός).

Κάμερα οπισθοπορείας Bosch

Η κάμερα μικρής εμβέλειας που φέρει το όχημα στο πίσω μέρος του ενεργοποιείται αυτόματα μόλις η όπισθεν μπει στο κιβώτιο ταχυτήτων. Κατόπιν η περιοχή πίσω από το όχημα εμφανίζεται στην οθόνη

του συστήματος πλοήγησης ή των κεντρικών πληροφοριών. Έγχρωμες γραμμές απεικονίζουν τη λωρίδα κυκλοφορίας μέσα στην οποία κινείται το όχημα ανάλογα με τη γωνία τιμονιού.

Αισθητήρας ραντάρ Bosch

Στο νέο Fiat Tipo, ο αισθητήρας ραντάρ μεσαίας εμβέλειας ελέγχει διάφορες λειτουργίες ασφάλειας. Χάρη στα συστήματα έκτακτης πέδησης και (ACC), το όχημα προσαρμόζεται με ασφάλεια στη ροή της κυκλοφορίας.

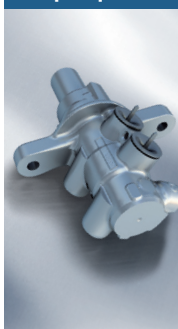
Βέλτιστη τροφοδοσία καυσίμου την κάθε στιγμή



Μονάδα τροφοδοσίας καυσίμου Bosch

Η μονάδα τροφοδοσίας καυσίμου, πλήρως ενσωματωμένη στο εσωτερικό της δεξαμενής καυσίμου, τροφοδοτεί τον κινητήρα με την απαιτούμενη ποσότητα κάθε χρονική στιγμή και σε κάθε κατάσταση λειτουργίας. Το βασικό στοιχείο της ηλεκτρικής αντλίας είναι η εξοικονόμηση ενέργειας, η οποία συμβάλει στη μείωση εκπομπών CO₂.

Μέγιστη απόδοση πέδησης χωρίς συμβιβασμούς



Αντλία φρένων Bosh

Η αντλία φρένων TMC 8 που διαθέτει το νέο Fiat Tipo ξεχωρίζει για την υψηλή στεγανότητα και διάρκεια ζωής. Μικρότερη κατά 30% και ελαφρύτερη κατά 20% από τις συμβατικές αντλίες φρένων, τοποθετείται με τέτοιο τρόπο ώστε να εξοικονομεί χώρο και επίσης συμβάλλει στη μείωση κατανάλωσης καυσίμου.